



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ХОЛМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11.11.2025 № 1144

г. Холм

**О муниципальной программе Холмского муниципального округа
«Развитие транспортной системы Холмского муниципального
округа»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, перечнем муниципальных программ Холмского муниципального округа, утвержденным распоряжением Администрации Холмского муниципального округа от 13.08.2025 № 306-рг, Администрация Холмского муниципального округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые стратегические приоритеты муниципальной программы Холмского муниципального округа «Развитие транспортной системы Холмского муниципального округа».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2026 года.

3. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании Холмского муниципального округа - бюллетене «Вестник Холмского муниципального округа» и разместить на официальном сайте Администрации Холмского муниципального округа в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

**Глава
муниципального округа**

П.П. Голошубов



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00975623E89B78307BBADB66FFA17FF79E
Владелец: Голошубов Павел Павлович
Действителен с 14.01.2025 по 09.04.2026
Дата подписания: 11.11.2025

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации
округа от 11.11.2025 № 1144

**Стратегические приоритеты
муниципальной программы Холмского муниципального округа
«Развитие транспортной системы Холмского муниципального округа»**

**I. Оценка текущего состояния в сфере транспорта и дорожного хозяйства
Холмского муниципального округа, тенденции, факторы и проблемные
вопросы, определяющие направления развития сферы транспорта и
дорожного хозяйства Холмского муниципального округа**

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктур.

Транспорт - одна из важнейших базовых отраслей экономики, ее функционирование непосредственно влияет на социально-экономическое развитие округа. Транспортная система округа включает автомобильный и железнодорожный транспорт.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной, экономической и политической стабильности жизни округа.

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта, на долю которого приходится основной объем работы по освоению пассажиропотока в округе. В настоящее время маршрутная сеть Холмского муниципального округа включает 12 маршрутов регулярного сообщения. В перевозках задействовано 4 единицы техники.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по территории Холмского муниципального округа, по состоянию на 01.01.2025 составляет 89,14 км, в том числе:

с твердым покрытием – 27,82 км,

грунтовые - 61,32 км.

На территории Холмского муниципального округа расположены следующие искусственные сооружения:

мосты и путепроводы – 1 шт., в том числе: капитальные - 1 шт.

Развитие отраслей промышленности Холмского муниципального округа (лесной, торговли, сельского хозяйства, туризма и др.), ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от

состояния сети автомобильных дорог.

Дорожное хозяйство - крупнейший сегмент общественного достояния. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, приоритетные национальные проекты, решены социальные задачи.

Согласно стратегическим приоритетам государственной программы Новгородской области, утвержденной постановлением Правительства Новгородской области от 27 декабря 2023 года № 619, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития региона и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации. По прогнозам развития отрасли к 2030 году сеть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на 64,09 % будет соответствовать нормативным требованиям, а улично-дорожная сеть Новгородской городской агломерации - на 85,82 %.

Основные проблемы в сфере транспорта и дорожного хозяйства Холмского муниципального округа:

- износ дорожного покрытия на территории округа;
- большой процент дорог с грунтовым покрытием;
- недостаточная дисциплина участников дорожного движения.

II. Описание приоритетов и целей муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

Долгосрочные приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Холмского муниципального округа» определены с учетом следующих документов, имеющих стратегический (долгосрочный) характер:

Указ Президента Российской Федерации от 07 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Указ Президента Российской Федерации от 28 ноября 2024 года № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»;

Указ Губернатора Новгородской области от 09 января 2025 года № 1 «О мерах по развитию опорных населённых пунктов»;

Решение Думы Холмского муниципального района от 30.12.2019 № 290 «О Стратегии социально-экономического развития Холмского муниципального района до 2026 года».

Основными приоритетными направлениями социально-экономического развития муниципального округа являются:

- развитие автомобильных дорог округа, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, повышение пропускной способности дорожной сети, модернизацию искусственных сооружений. Общая протяженность дорог в Холмском муниципальном округе составляет 366,84 километра, в том числе автомобильных дорог местного значения - 89,14 километра.

- совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

- формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечение новых источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качеством выполнения дорожных работ;

- строительство автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции или ремонта) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

Основные показатели развития Холмского муниципального округа являются:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых будет осуществляться содержание на период до 2030 года составляет 89,14 километра, на перспективу до 2036 года - 89,26 километра;

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на период до 2030 года составляет 2,50 километра, на перспективу до 2036 года - 5,00 километров;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающие нормативным требованиям на период до 2030 года составляет 92,5%, на перспективу до 2036 года - 93,00% километров;

- количество разработанных и проверенных проектно - сметных документаций на объекты дорожного хозяйства на период 2030 года составляет 10 штук, на перспективу до 2036 года - 20 штук;

- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий до 2030 года и на перспективу 2036 года - до 1 человека в год;

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий до 2023 года и на период до 2036 года до 1 дорожно - транспортного происшествия в год.

К приоритетам муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства на территории Холмского муниципального округа относятся:

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог Холмского муниципального округа, предусматривающее строительство, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, в том числе в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни», практики инициативного бюджетирования «Дорога к дому»;

- обустройство и модернизация улично-дорожной сети, предусматривающие проектирование и строительство автобусных остановок, пешеходных переходов, оборудование ограничивающими пешеходными ограждениями, оптимизация существующей организации дорожного движения;

- формирование законопослушного поведения участников дорожного движения;

Целями развития в сфере транспорта и дорожного хозяйства являются создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям социально-экономического развития Холмского муниципального округа, повышение уровня безопасности дорожного движения и обеспечение бесперебойного функционирования транспортного комплекса на территории округа.

III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Новгородской области

Цели муниципальной программы соответствуют показателям национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», а также показателям государственной программы Новгородской области «Развитие транспортной системы Новгородской области», утвержденной постановлением Правительства Новгородской области от 28 декабря 2023 года № 619.

Достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» будет обеспечено за счет решения задач регионального проекта

«Региональная и местная дорожная сеть» и «Безопасность дорожного движения», входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Сроки достижения целей, определены Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

IV. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в сфере транспорта и дорожного хозяйства и в сфере муниципального управления

Задачей управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства на территории Холмского муниципального округа является обеспечение кадровой, материально-технической и хозяйственной деятельности Администрации Холмского муниципального округа и подведомственных ей учреждений. Реализация данной задачи будет осуществлена за счет средств областного бюджета и бюджета Холмского муниципального округа.

Для достижения национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» предусмотрены следующие задачи государственного управления:

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и элементов улично - дорожной сети Холмского муниципального округа

повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

повышение безопасности участников дорожного движения;

повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения на дорогах,

обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

Способами эффективного решения задач в рамках реализации муниципальной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства на территории Холмского муниципального округа является реализация комплекса мероприятий:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории округа (89,14 километра);

- ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках реализации приоритетного регионального проекта «Дорога к дому» (5 штук);

- составление и проверка локально-сметных расчетов на ремонт автомобильных дорог местного значения на территории округа (10 штук);

- выполнение работ по ремонту моста через реку Ловать в городе Холме (в том числе услуги по строительному контролю). (230 пм);

- приобретение светоотражающих значков и жилетов для учеников Муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа» города Холма (400 штук).

Реализация указанных задач позволит достигнуть показателей цели, а также окажет положительное влияние на целевые показатели цели развития Холмского муниципального округа и Новгородской области.

Решение задач муниципального управления и достижение целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы Холмского муниципального округа» предусматриваются путем эффективного взаимодействия органов исполнительной власти Новгородской области, органов местного самоуправления Холмского муниципального округа.

Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета и бюджета Холмского муниципального округа. Размеры средств указанных бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из необходимости достижения целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы Холмского муниципального округа». Мероприятия, реализуемые за счет средств областного бюджета, предполагается осуществить путем получения субсидий из дорожного фонда Новгородской области.

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Холмского муниципального округа» ожидается совершенствование системы транспортного обслуживания и инфраструктуры рынка, создание условий для бесперебойного движения транспорта по дорожной сети Холмского муниципального округа.

Ожидаемыми конечными результатами реализации программы является обеспечение сбалансированного развития экономики муниципального округа на 2026 - 2030 годы и на перспективу до 2036 года, достижение целевых показателей программы, в том числе:

увеличение к 2030 году доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %;

снижение смертности в результате дорожно - транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года;

увеличение доли улично - дорожной сети в опорном населенном пункте, находящейся в нормативном состоянии не менее чем до 86,43%.