



ПРОЕКТ

Российская Федерация
Новгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ ХОЛМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От _____ № _____
Г. Холм

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Холмского городского поселения на 2018-2030 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Холмского муниципального района, Генеральным планом Холмского городского поселения Холмского муниципального района Новгородской области, утверждённым решением Думы Холмского муниципального района от 18.02.2011 № 43

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Холмского городского поселения на 2018-2030 годы».
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2018 года.
3. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании – бюллетене «Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации Холмского муниципального района в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

Проект подготовил и завизировал:

Начальник отдела по управлению
муниципальным имуществом и
экономике

Т.А.Прокофьева

Утверждена
постановлением Администрации Холмского муниципального района от __ № __

Муниципальная программа Холмского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Холмского городского поселения на 2018-2030 годы»

ПАСПОРТ муниципальной программы Холмского муниципального района

1. Наименование муниципальной программы:

Муниципальная программа Холмского муниципального района «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Холмского городского поселения на 2018-2030 годы» (далее - муниципальная программа).

2. Основание для разработки Программы:

- п. 8 ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса РФ;
- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Генеральный план Холмского городского поселения Холмского муниципального района Новгородской области, утверждённым решением Думы Холмского муниципального района от 18.02.2011 № 43.

3. Заказчик программы:

Администрация Холмского муниципального района Новгородской области,
175270, Российская Федерация, Новгородская область, г. Холм, пл. Победы, дом 2.

4. Разработчик Программы:

Администрация Холмского муниципального района Новгородской области,
175270, Российская Федерация, Новгородская область, г. Холм, пл. Победы, дом 2.

5. Ответственный исполнитель муниципальной программы:

Администрация Холмского муниципального района в лице отдела обеспечения по вопросам жизнедеятельности и строительства Администрации муниципального района (далее - отдел).

6. Соисполнители муниципальной программы:

комитет финансов Администрации района;
отдел по управлению муниципальным имуществом и экономике Администрации района;
подрядные организации, привлекаемые к выполнению мероприятий муниципальной программы на конкурентной основе

7. Цели, задачи и целевые показатели Программы:

Учредитель:
Дума Холмского муниципального района

Издатель:
Администрация Холмского муниципального района

Адрес издателя: 175270, г.Холм,
площадь Победы, 2

Главный редактор: Сяляев В.И.
Адрес редакции: 175270, г.Холм, площадь Победы, 2
Тел/факс: 51-231
Е-mail: adminholm@mail.ru
Интернет-страница газеты: www.holmadmin.net/vlast/vestnik.html
Тираж: 10 экз.

Номер свидетельства о регистрации, дата регистрации: не требует регистрации на основании ст.12 Закона РФ от 27 декабря 1991 года №2124-1 "О средствах массовой информации"



8.Сроки реализации муниципальной программы:
2018-2030 годы.

9.Объем и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс. руб.):

Год	Источники финансирования					Вне-бюджетные средства	Всего
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Бюджет района	Бюджет поселения			
2018	4000	-	-	1705	-	5705	
2019	30000	-	-	1705	-	31705	
2020	30000	-	-	1705	-	31705	
2021	30000	-	-	1705	-	31705	
2022	30000	-	-	1705	-	31705	
2023	30000	-	-	1705	-	31705	
2024	0	-	-	1405	-	1405	
2025	0	-	-	1405	-	1405	
2026	0	-	-	1405	-	1405	
2027	0	-	-	1305	-	1305	
2028	0	-	-	1805	-	1805	
2029	0	-	-	1705	-	1705	
2030	0	-	-	1705	-	1705	
Всего:	154000	-	-	20965	-	174965	

10. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

Реализация Программы обеспечит:

- Создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории Холмского городского поселения;
- Повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории Холмского городского поселения.

Характеристика текущего состояния (с указанием основных проблем) сферы комплексного развития транспортной инфраструктуры, социально-экономического развития Холмского городского поселения, приоритеты и цели муниципальной политики

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Общие сведения.

Холмское городское поселение является центром Холмского муниципального района Новгородской области.

Географическая площадь территории поселения составляет 859га.

Земельный фонд Холмского городского поселения

(сущ. положение на 2017 г.)

№№ пп	Наименование	Площадь (га)	%
1	Жилая и общественная застройка	194	22,6
2	Зеленые насаждения общего пользования	4,5	0,5
3	Улицы и площади	89	10,4
4	Промышленная застройка	422	49,1
5	Коммунально-складская застройка	1,5	0,2
6	Пашни	127	14,8
7	Под водой	17	2,0
8	Прочие угодья	4	0,4
ВСЕГО:		859	100

Современная структура земель поселения в соответствии с Генеральным планом Холмского городского поселения разделена на зоны:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- зона производственных и коммунально-складских предприятий;
- рекреационная зона;
- зона сельскохозяйственного использования;
- зона инженерной инфраструктуры;
- зона транспортной инфраструктуры

Начало Холма уходит своими корнями в седую древность. Славянские племена кривичей в середине первого тысячелетия н.э. сменили жившие здесь до этого восточно-балтийские племена. Появление же Холмской веси историки относят к IX веку, когда земли прильменских словен входили в состав Киевского государства.

В XVIII веке Холм именовался посадом. Указ о переименовании Холмского посада в город и причислении его к Псковскому наместничеству (губернии) последовал 3 августа 1777 года.

С 1944г. по 1957 г. Холм входил в состав Великолукской, Псковской, Калининской областей, а с 28 июля 1958 года Холм входит в состав Новгородской области, как административный и культурный центр района.

В годы Великой Отечественной войны город был полностью разрушен, поэтому историческая часть города отсутствует.

1.2. Положение Холмского муниципального района в структуре пространственной организации Холмского района и Новгородской области.

Территория Холмского городского поселения входит в состав территории Холмского муниципального района Новгородской области, расположена в центральной его части.

Холмский муниципальный район является самым южным в Новгородской области. На севере район граничит с Поддорским, на востоке — с Марёвским муниципальными районами Новгородской области, на юге — с Торопецким и Андреапольским Тверской области, на юго-западе — с Локнянским и Бежаницким районами Псковской области.

Город Холма расположен при впадении реки Кунья в реку Ловать.

Граница муниципального образования Холмского городского поселения была установлена Областным законом Новгородской области от 02.12.2004 г. №353-ОЗ « Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Холмского муниципального района, наделении их статусом городского и сельских поселений, определение административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территорий поселений». (Принят Постановлением Новгородской областной Думы от 24.11.2004 №860-III ОД).

Территория Холмского городского поселения на западе и севере граничит с территорией Красноборского сельского поселения, на востоке – с территорией Тогодского



сельского поселения, на юге- с территорией Морховского сельского поселения.

Город Холм находится почти на середине автомагистрали Новгород — Великие Луки, в двухстах километрах от каждого из этих городов. Холм связан прямым автобусным сообщением с Великим Новгородом и Санкт - Петербургом (через Старую Руссу).

Сложившаяся в настоящее время транспортная инфраструктура, а именно: отсутствие железнодорожного сообщения, значительная удаленность от областного центра, неудовлетворительное состояние дорог, связывающих город с областным центром и железнодорожными станциями, не создает условий для выгодного привлечения инвестиций и не способствует экономическому развитию города.

1.3. Социально-экономическая характеристика Холмского городского поселения Холмского района Новгородской области.

Численность постоянного населения Холмского городского поселения на 01.01.2017 года составила 3445 человека, что составляет 64% от численности Холмского муниципального района.

Динамика численности населения Холмского городского поселения в разбивке по годам приведена в таблице:

на 01.01.2012 (чел.)	на 01.01.2013 (чел.)	на 01.01.2014 (чел.)	на 01.01.2015 (чел.)	на 01.01.2016 (чел.)	на 01.01.2017 (чел.)
3832	3829	3633	3552	3493	3445

В динамике численности населения Холмского городского поселения за весь период наблюдается убыль.

Сведения о возрастном составу по Холмскому городскому поселению за 2015 год

	Численность на 01.01.2016, человек	% к общей численности
Всего по г. Холм	3493	100
В том числе от 0 до 18 лет	765	21,9
в том числе в возрасте		0,0
моложе трудоспособного	676	19,4
трудоспособном	1705	48,8
старше трудоспособного	1112	31,8

Возрастная структура населения остается неблагоприятной, численность детей и подростков до 18 меньше, чем лиц пенсионного возраста.

Удельный вес трудоспособного населения в общей численности населения в 2015 году составил 48,8 %.

На территории Холмского городского поселения производственную деятельность ведут 9 предприятий: ООО «Холмская лесоторговая компания», ООО «Сигма-Холм», ООО «Холмтехлес», ООО «Аукцион», ООО «ТОРГЛЕСОПТ», ООО «Холм Леспром», НОАУ «Холмский лесхоз», ООО «Холмлес», ООО «ЛесДорСтрой». Все предприятия, кроме НОАУ «Холмский лесхоз», относятся к малым предприятиям.

Наиболее крупные из них: ООО «Холмская лесоторговая компания» - 59 человек (директор Макке Н.П.), ООО «Сигма-Холм» - 25 человек (директор Павлов В.Л.). В поселении работают предприятия ООО «Рута», ООО «Дружба», цех деревообработки ЗАО «Боровичи - мебель», занимающиеся переработкой леса.

Сельское хозяйство представлено, в основном, личными подсобными хозяйствами, ориентированными на производство молочно-мясной продукции и выращивание зерновых культур и картофеля.

Сеть предприятий торговли Холмского городского поселения достаточно стабильна. Общее количество предприятий торговли по состоянию на 1 июля 2017 года – 37 торговых объекта, из них: 2 торговых павильонов, 1 киоск, 2 аптеки. В г. Холме расположены магазины федеральных торговых сетей «Пятёрочка, Магнит, Великолукский мясокомбинат.

Обеспеченность торговыми площадями в Холмском городском поселении на 01.06.2017 года составила 813,23 кв. м на 1000 жителей.

На территории Холмского городского поселения организован сельскохозяйственный розничный рынок на 6 торговых мест (управляющая компания – Холмское районное потребительское общество).

Кроме того, на территории Холмского городского поселения функционирует универсальная ярмарка (по пятницам) на 150 торговых мест.

Жилищный фонд на территории Холмского городского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составляет 98,5 тыс.кв.м, в основном представлен домами малоэтажной застройки, находящимися в частной собственности.

Сфера образования представлена 5 образовательными организациями:

2 общеобразовательные организации: муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа» г. Холма с филиалами в д. Морхово, д. Тогодь, муниципальное автономное образовательное учреждение для детей дошкольного и младшего школьного возраста «Начальная школа - детский сад» д. Красный Бор;

2 дошкольные образовательные организации: муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Радуга» г. Холма, муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Солнышко» г. Холма с филиалом в д. Морхово;

2 организации дополнительного образования детей: муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Центр дополнительного образования» г. Холма и муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования "Холмская школа искусств".

Сфера культуры представлена филиалами муниципального автономного бюджетного учреждения культуры Холмского муниципального района "Холмский Центр культуры и досуга":

- районный Дом культуры;
- Первомайский сельский дом культуры;
- дом народного творчества;
- музей истории Холмского района;

а также филиалами муниципального бюджетного учреждения культуры Холмского муниципального района "Межпоселенческая библиотечная система":

- районная библиотека;
- детская библиотека.

Социальным обслуживанием населения занимается ОБАУСО «Холмский комплексный центр».

Медицинское обслуживание населения осуществляет ГОБУЗ «Холмская центральная районная больница», также имеется 2 аптеки.

1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Холмского городского поселения.

Железнодорожный транспорт.

Железнодорожное сообщение на территории района отсутствует.

Расстояние до ближайших железнодорожных станций: 85 км от ж/д станции Локня Псковской области (на линии Великие Луки-Дно) и 80 км от станции Старая Русса Новгородской области .

До железнодорожной станции Локня регулярное автобусное сообщение отсутствует.

До железнодорожной станции Старая Русса имеется регулярное автобусное сообщение (3 раза в день).

Воздушный транспорт.

В настоящее время воздушные перевозки в г. Холм не осуществляются. В западной части города имеется площадка аэродрома, обслуживавшего в в середине XX века местные авиалинии. В настоящее время может использоваться в качестве вертолетной площадки.

Автомобильный транспорт.

Транспортная инфраструктура на территории поселения отмечена объектами и линейными сооружениями автомобильного транспорта.



Сложившаяся сеть улиц представляет собой прямоугольную систему с членением застройки на мелкие кварталы.

Магистральными улицами являются улицы К. Маркса, Октябрьская, Урицкого, Красноармейская, Съездовская, Калитина, М. Горького.

На ул. Съездовская расположена автостанция.

Пассажирского транспорта в городе нет. Все передвижения осуществляются пешком, на велосипедах, на индивидуальном транспорте.

Внешние связи города Холм осуществляются по следующим автодорогам регионального значения:

Шимск-Старая Русса- Невель III технической категории (участок Поддорье – Холм IV технической категории) с асфальто - бетонным покрытием. Дорога связывает Холм с центрами соседних районов и областным центром на севере, а также с Псковской областью и далее с республикой Беларусь на юго-западе.

Холм – Марёво – Демянск – IV технической категории.

Холм - Морхово – IV технической категории.

Хранение и обслуживание междугородных и пригородных автобусов производится на территории «ООО «Автопрокат», располагающего на ул. Сержанта Меркулова.

В северо-западной части города на автотрассе Шимск-Невель (ул. Старорусская, 50) располагается АЗС на 6 колонок. В этой же части города, на ул. К. Маркса располагается АГЭС.

Водный транспорт.

На территории поселения не используется.

1.5. Характеристика сети Холмского городского поселения, оценка качества содержания дорог.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в Холмского городского поселения составляет на 01.101.2017 года 33,2 км, из них дороги с твердым покрытием 26,6 км,

Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 7,4 км, или 22,3 % от общей протяженности.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками.

Протяженность тротуаров составляет 4,5 км.

ПЕРЕЧЕНЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ХОЛМСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ по состоянию на 01.01.2017 года

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м				Расчетная скорость, км/ч	Плотность транспортного потока, авт.	Прогноз интенсивности движения, привед. ед., авт./сут.	Коэффициент загрузки дороги движением
		всего	В том числе						
			Асф.бет.	Гравий	Грунт.				
1.	А.Мовчана	238,4	238,4	0	0	60	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2	Братьев Башкировых	326	326	0	0	60	»_»	»_»	»_»
3	проезд Богданова	807	807	0	0	60	»_»	»_»	»_»
4	В.Челпанова	907,6	907,6	804,6	103,	60	»_»	»_»	»_»
5	Володарского	630	0	630	0	60	»_»	»_»	»_»
6	Восточная	585,6	585,6	0	0	60	»_»	»_»	»_»
7	переулок Володарского	189,7	0	189,7	0	60	»_»	»_»	»_»
8	Е.Исакова	292,6	292,6	0	0	60	»_»	»_»	»_»
9	Заручеевская Набережная	441	0	0	441	60	»_»	»_»	»_»
10	Зиновьева	677,1	231,1	0	446	60	»_»	»_»	»_»
11	И.Дунаева	805	0	0	805	60	»_»	»_»	»_»
12	Красноармейская	1104	1104	0	0	60	»_»	»_»	»_»
13	К. Маркса	835	835	0	0	60	»_»	»_»	»_»
14	переулок Крас-ноармейский	254	0	0	254	60	»_»	»_»	»_»
15	проезд Куньинский	288	0	0	288	60	»_»	»_»	»_»
16	Кооперативная	551,2	256	0	295,2	60	»_»	»_»	»_»
17	Комсомольская	1003	1003	0	0	60	»_»	»_»	»_»
18	Калитина	1704	1704	0	0	60	»_»	»_»	»_»
19	К.Т.Черепанова	300,7	300,7	0	0	60	»_»	»_»	»_»
20	Луначарского	762,7	0	0	762,7	60	»_»	»_»	»_»
21	переулок Лесной	174,2	174,2	0	0	60	»_»	»_»	»_»
22	М.Г орького	1000,05	900,5	0	100	60	»_»	»_»	»_»
23	Молодежная	242,7	242,7	0	0	60	»_»	»_»	»_»
24	Мелиораторов	246,5	246,5	0	0	60	»_»	»_»	»_»
25	М.Г аврилова	320,9	0	320,9	0	60	»_»	»_»	»_»
26	переулок Механизаторов	326,0	326	0	0	60	»_»	»_»	»_»
27	Набережная р. Ловать	179	0	0	179	60	»_»	»_»	»_»
28	Новикова	620	0	0	620	60	»_»	»_»	»_»
29	Набережная р. Кунья	257	0	0	257	60	»_»	»_»	»_»
30	Набережная	357	124,6	0	232,4	60	»_»	»_»	»_»
31	Октябрьская	2500	2350	0	150	60	»_»	»_»	»_»
32	Пионерская	858,35	404,35	0	454				
33	Переулок Советский	375,8	375,8	0	0	60	»_»	»_»	»_»
34	Площадь Победы	145,7	145,7	0	0	60	»_»	»_»	»_»
35	Панфиловцев	1018	0	0	1018	60	»_»	»_»	»_»



36	Профсоюзная	219	219	0	0	60	»_	»_	»_
37	Партизанская	1100	1100	0	0	60	»_	»_	»_
38	Р.Люксембург	615	105	0	510	60	»_	»_	»_
39	Роговская	478,2	0	478,2	0	60	»_	»_	»_
40	Съездовская	617,52	617,52	0	0	60	»_	»_	»_
41	Советская	548,6	548,6	0	0	60	»_	»_	»_
42	Спартакoвская	661	489,7	0	171,3	60	»_	»_	»_
43	Сержанта Меркулова	888	0	0	888	60	»_	»_	»_
44	Старорусская	989,2	989,2	0	0	60	»_	»_	»_
45	Славянская	729,6	0	729,6	0	60	»_	»_	»_
46	Южная	269,9	0	269,9	0	60	»_	»_	»_
47	Свердлова	424,9	0	0	424,9	60	»_	»_	»_
48	Переулoк Строительный	330	330	0	0	60	»_	»_	»_
49	Гверской проезд	110,8	0	110,8	0	60	»_	»_	»_
50	проезд Горопецкий	153	153	0	0	60	»_	»_	»_
51	Урицкого	2300	1832	468	0	60	»_	»_	»_
52	Хохлова	230,4	0	230,4	0	60	»_	»_	»_
53	Целинная	268,3	0	268,3	0	60	»_	»_	»_
54	Шудежная	343	0	0	343	60	»_	»_	»_
55	Юбилейная	432,2	0	432,2	0	60	»_	»_	»_
56	Проезд Никольский	243	0	0	243	60	»_	»_	»_
	Итого	33,2	23	3,6	6,6 км				

Наличие тротуаров на улицах Холмского городского поселения по состоянию на 01.01.2017.

№п/п	Наименование улицы	Площадь тротуара, кв.м
1	Ул.Урицкого	1369,8
2	Ул.Октябрьская	2738,1
3	Ул.Съездовская	634,5
4	Ул.Советская	327,1
5	Ул.Красноармейская	898,2
6	Ул. К. Маркса	839
	Итого	6806,7

На территории Холмского городского поселения имеются мостовые сооружения:

- через реку Ловать; продолжение улиц М.Горького и К. Маркса;
- через Васюков ручей по ул. Октябрьская и ул. Урицкого;
- через Чертов ручей на ул. Володарского.

Мост через р. Ловать в г. Холм соединяет Татилловскую часть города с центральной частью, это единственный мост в черте города через реку Ловать. Ближайшие мосты через реку Ловать имеются в д. Подберезье Локнянского района Псковской области и д. Селеево Поддорского района Новгородской области.

Мост через р. Ловать в г. Холм был построен в 1963 году, в 1995 году были выполнены работы по его реконструкции. В настоящее время проезжая часть находится в неудовлетворительном состоянии.

Проезжая и пешеходная части моста находятся в неудовлетворительном состоянии.

Мосты через Васюков ручей: по ул. Урицкого и ул. Октябрьской, соединяют Заручеевскую часть города с центральной частью.

Мост через Чертов ручей по ул. Володарского находится в удовлетворительном состоянии.

В 2012 году выполнен капитальный ремонт железобетонной трубы через Васюков ручей в г. Холме по ул. Урицкого, а также ремонт асфальтно-бетонного покрытия на подъездах к мосту. Стоимость работ составила 2446 тыс. руб. Данное мостовое сооружение находится в настоящее время в хорошем состоянии.

Мост через Васюков ручей по ул. Октябрьской закрыт для движения автомобильного транспорта в связи с неудовлетворительным состоянием проезжей части.

На ремонт данного участка автомобильной дороги по ул. Октябрьской г. Холме на участке км 1+970-км 2+060 имеется проектная документация, сметная стоимость в ценах на декабрь 2014 года составляет 7276672,83 руб. (Семь миллионов двести семьдесят шесть тысяч шестьсот семьдесят два рубля 83 копейки).

Мост через Чертов ручей по ул. Володарского находится в удовлетворительном состоянии.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись.

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Холмском городском поселении, обеспеченность парковками.

По данным Новгородстата по состоянию на 01.01.2016 года на территории Холмского муниципального района зарегистрировано 2260 единиц транспортных средств, из них легковых -1719, грузовых -528, автобусов -13. Зарегистрировано на физических лиц - 2084 единицы, на юридических лиц -176 единиц.

Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев составляет 302 ед. на 1000 жителей.

Хранение автотранспорта на Холмского городского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

По состоянию на 01.01.2017 парковки автомобильного транспорта организованы:

- возле здания отделения Сбербанка на ул. Профсоюзная;
- возле магазина сети «Магнит» на ул. Комсомольская;
- возле здания магазина «Пятерочка» на ул. Октябрьская;
- возле здания магазина «Великолукский мясокомбинат».

1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Прибытие и отправление автобусов осуществляется с автостанции, расположенной в центре города на ул. Съездовской. Холм связан прямым автобусным сообщением с Великим Новгородом и Санкт-Петербургом (через Старую Руссу).

Маршруты движения автобусов междугороднего внутриобластного, междугороднего межобластного сообщения в 2017 году:



	№ маршрута № № п п	Наименование маршрута	Протяженность (км.)	Периодичность
1	262	Холм - Великий Новгород - Холм	203,4	ежедневно
2		Холм - Санкт-Петербург		ежедневно
3	112	Холм - Аполец	45,0	(1,2,4,5)
4	134	Холм - Устье	39,2	вторая и четвертая пятница месяца
5	112 А	Холм - Тогодь	39,6	Ежедневно, кроме субботы, второй и четвертой пятницы месяца
6	111	Холм - Тухомичи	42,2	(1,5)
7	111А	Холм - Большое Ельно	27,4	(2,3,4,7)
8	119	Холм - Замошье	47,6	вторая и четвертая пятница месяца
9.	119В	Холм - Красный Бор	35,7	Ежедневно, кроме субботы, второй и четвертой пятницы месяца
10	119А	Холм-Заход	24,0	последняя пятница месяца

Маршруты автомобильного транспорта общего пользования в пригородном сообщении обслуживает автотранспортное предприятие Общество с ограниченной ответственностью «Автопрокат», расположенное в г. Великий Новгород.

1.8. Характеристика условий не моторизированного передвижения.

На территории Холмского городского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности, на территории поселения составляют незначительную часть от общего количества автомобилей – 1,5%.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта имеется подразделение ООО «Контроль».

1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Количество дорожно-транспортных происшествий на территории района за 2012 – 2016 годы представлено в таблице:

	2012	2013	2014	2015	2016
Количество дорожно-транспортных происшествий на территории района, единиц	5	7	5	10	1

1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

- отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработанных газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

- отработанные газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

- углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей;

- большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин; при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработанных газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги;

- автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Холмского городского поселения.

С учетом того, что территория Холмского городского поселения по состоянию на 01.01.2017 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием переработки углубленной переработки леса.

С учетом сложившихся цен на лесную продукцию на период до 2030 года, высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Холмского городского поселения не ожидается.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации автодорог.

Приоритетным направлением будет проведение работ по содержанию и ремонту дорог с наибольшей интенсивностью движения, у социально-значимых объектов, а также ремонт и строительство тротуаров.

Кроме этого планируется проведение капитального ремонта моста через реку Ловать, а также мостов через Васюков ручей и Чертов ручей.

На перспективу до 2030 года не планируется строительство новых дорог, так как предполагается осуществлять жилищное строительство на ранее освоенных территориях, а также взамен сносимых ветхих и аварийных зданий.

В перспективу до 2030 года не предполагается организация работы общественного транспорта на территории поселения.

Генеральным Планом Холмского городского поселения в общественно-деловом центре города планируется устройство парковок для временного хранения автомобилей в учетом всех современных норм и требований, а также предусматривается вывести из жилой застройки и центральной части города неорганизованные гаражи и стоянки грузового транспорта. Для этих целей предлагается размещение гаражных комплексов в северной части города на границе с промзоной, а также в северо-восточной части города в зоне отвода аэродрома.

Для обслуживания легковых автомобилей предусматривается строительство СТО в районе существующих и проектируемых АЗС.

1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Холмского городского поселения.



Муниципальная Программа подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Холмского городского поселения Холмского муниципального района Новгородской области, утвержденного решением Думы Холмского муниципального района от 18.02.2011 № 43.

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры Холмского городского поселения, необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Холмского городского поселения.

Кроме этого планируется привлечение средств бюджета Новгородской области и бюджета Холмского муниципального района, эти средства учитываются как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Холмского городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств областного бюджета, бюджета Холмского муниципального района, бюджета Холмского городского поселения.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Холмского городского поселения.

2.1. Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Холмского городского поселения.

В перспективе, к 2030 году численность населения Холмского городского поселения против показателей 2016 года может остаться на том же уровне. Такой вариант изменения численности возможен при развитии пессимистичного сценария, при оптимистичном – численность может несколько увеличиться.

Развитие Холмского городского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- лесопереработки;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»).

Устойчивое экономическое Холмского городского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого и среднего предпринимательства, туризма.

2.2. Прогноз транспортного спроса Холмского городского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Холмского городского поселения не произойдет.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследование пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Прогнозируется рост населения использованием личного автомобильного транспорта.

В связи с отсутствием строительства крупных производственных объектов объем грузовых перевозок сохранится на прежнем уровне.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Холмского городского поселения.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении.

Воздушные перевозки на территории поселения не планируется осуществлять.

Никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

2.4. Прогноз развития дорожной сети Холмского городского поселения.

Реализация программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:
- в 2018 году- 302 автомобиля на 1000 жителей; - в 2020 году-305 автомобилей на 1000 жителей в 2030 году-350 автомобилей на 1000 жителей.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Уровень дорожно-транспортного травматизма на дорогах Холмского городского поселения остается высоким.

В перспективе возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В целях недопущения негативного развития ситуации, необходимо продолжить работу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на дорогах, в том числе среди несовершеннолетних граждан, повышению уровня обустройства автомобильных дорог.

При реализации данных мероприятий в расчетный срок прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Холмского городского поселения

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Холмского городского поселения учитывались прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 2 сценария развития инфраструктуры.

Консервативный вариант развития предполагает инертное экономическое развитие. Строительство многоквартирных домов и застройка индивидуальными жилыми домами новых микрорайонов на территории Холмского городского поселения будет осуществляться низкими или средними темпами. Численность постоянного населения города при этом предположительно останется на прежнем уровне, либо уменьшится за счет оттока населения.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

- ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети;

Умеренно-оптимистичный вариант развития предполагает восстановление социально-экономического уровня жизни населения Холмского городского поселения до докризисного уровня, частичное увеличение доходной части бюджета Холмского городского поселения, полную или частичную реализацию инвестиционных проектов и стратегии социально-экономического развития Холмского муниципального района до 2030 года.

При этом произойдет значительное улучшение демографической ситуации. Предполагается активное строительство жилищного строительства.

Выбранный умеренно-оптимистичный вариант развития позволит реализовать мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры



Холмского городского поселения предлагаемого к реализации варианта развития.

Перечень мероприятий программы представлена в Приложении 2 к программе.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения поселения общественным пассажирским транспортом.

Организация работы общего пользования на территории Холмского городского поселения с учетом объемов и характера передвижения населения на перспективу до 2030 года является нецелесообразным.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016 г. до 2030 г. не меняется, поэтому отсутствует потребность в увеличении плотности улично-дорожной сети.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Создание велосипедных дорожек в перспективе до 2030 года не планируется.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя:

- ремонт существующих тротуаров;
- строительство новых тротуаров на улицах с интенсивным движением.

Реализация мероприятий по развитию велосипедного передвижения возможна при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

4.6. Мероприятия по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения Холмского городского поселения.

В перспективе до 20230 года увеличение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не планируется.

4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из целей и задач муниципальной Программы.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Финансирование программы будет осуществляться за счет за счет средств бюджета Холмского городского поселения.

Выполнение разработки проектно-сметной документации на ремонт и работ по ремонту моста через реку Ловать возможно при выделении дополнительной субсидии бюджету Холмского городского поселения из областного бюджета.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий программы на расчетный срок - 13 лет составит 174965 тыс. рублей.

6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных программой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Холмского городского поселения.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Транспортная система Холмского городского поселения является элементом

транспортной системы Холмского муниципального района, а также Новгородской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

8. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы.

Основными рисками в реализации мероприятий программы являются:

- изменение законодательства Российской Федерации и Новгородской области;

- изменение принципов регулирования межбюджетных отношений в части финансирования муниципальной программы;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В случае необходимости планируется ежегодно производить корректировку мероприятий муниципальной программы с перераспределением объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных задач.

Финансирование муниципальной программы намечается осуществлять за счет муниципального дорожного фонда, в который поступают отчисления от отчисления от акцизов на нефтепродукты и субсидии из дорожного фонда Новгородской области бюджету Холмского городского поселения на формирование муниципального дорожного фонда.

III. Механизм управления реализацией муниципальной программы

Первый уровень управления осуществляет заместитель Главы администрации района, который согласно распределению обязанностей между Главой района и его заместителями курирует вопросы дорожной деятельности, в функции которого входит:

- оценка соотношения эффективности реализации муниципальной программы с приоритетами, целями;

- контроль за реализацией муниципальной программы.

Второй уровень управления осуществляет отдел по вопросам обеспечения жизнедеятельности и строительства, в функции которого входят:

- координация выполнения мероприятий муниципальной программы;

- обеспечение эффективности реализации муниципальной программы, целевого использования средств;

- непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий муниципальной программы;

- подготовка при необходимости предложений по уточнению мероприятий муниципальной программы, объемов финансирования, механизма реализации муниципальной программы, исполнителей муниципальной программы, целевых показателей для оценки эффективности реализации муниципальной программы;

- составление отчетов о ходе реализации муниципальной программы.

Отдел по вопросам обеспечения жизнедеятельности и строительства представляет:

до 20 июля текущего года и до 01 марта года, следующего за отчетным, полугодовой и годовой отчеты о ходе реализации муниципальной программы ежеквартально 1-му заместителю Главы администрации района в соответствии с постановлением Администрации района от 02.09.2013 № 702 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Холмского муниципального района, их формирования и реализации".

К отчету прилагается пояснительная записка, в которой в случае невыполнения запланированных мероприятий и целевых показателей муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.

Мероприятия муниципальной программы



№ пп	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)												
						2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Задача 1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и объектов транспортной инфраструктуры на уровне соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, путем ремонта автомобильных дорог, тротуаров, мостовых сооружений

1.1.	Ремонт дорог с твердым покрытием	отдел	2018-2030	1.1 1.2	Бюджет поселения	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1.2.	Ремонт тротуаров	отдел	2018-2030	1.3 1.4	Бюджет поселения	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	В т.ч.																		
1.2.1.	по ул. Октябрьская	отдел	2018-2022	1.3 1.4	Бюджет поселения	200	200	200	200	200									
1.2.2.	по ул. Урицкого-Красноармейская	отдел	2023-2030	1.3 1.4	Бюджет поселения						200	200	200	200	200	200	200	200	
1.3.	Ремонт мостов	отдел	2018-2030	1.5 1.6.	Бюджет поселения	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	100	100	100
1.3.1.	Ремонт моста через Везюков ручей по ул. Октябрьская	отдел	2018-2023	1.5 1.6.	Бюджет поселения	500	500	500	500	500	500								
1.3.2.	Ремонт моста через Везюков ручей по ул. Урицкого	отдел	2024-2026	1.5 1.6.	Бюджет поселения							200	200	200	200				
1.3.3.	Ремонт моста через Чертов ручей по ул. Володарского	отдел	2027-2028	1.5 1.6.	Бюджет поселения												100	100	

Задача 2. Проектирование капитального ремонта, строительства, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры.

2.1.	Разработка проектов:	отдел	2018-2028	2.1	Бюджет поселения	4000													500
2.1.1.	Разработка проекта ремонта моста через реку Ловить	отдел	2018	2.1	Областной бюджет	4000													
2.1.2.	Разработка проекта строительства тротуаров по ул. Красноармейская от ул. Стартаковская до ул. Капитана	отдел	2028	2.1	Бюджет поселения													500	

Задача 3. Капитальный ремонт, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры.

3.1.	Ремонт моста через реку Ловить	отдел	2019-2023	3.1.	Областной бюджет		30000	30000	30000	30000	30000	30000								
3.2.	Строительство тротуаров по ул. Красноармейская от ул. Стартаковская до ул. Капитана	отдел	2019-2023	3.2.	Бюджет поселения														500	500

Задача 4. Повышение безопасности дорожного движения на территории Халмского городского поселения

4.1.	Оборудование пешеходных переходов	отдел	2019-2030	4.1	Бюджет поселения	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
------	-----------------------------------	-------	-----------	-----	------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



ПРОЕКТ

Российская Федерация
Новгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ ХОЛМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От _____ № _____
Г. Холм

Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Холмского городского поселения на 2018-2030 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 №1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городского округа», Уставом Холмского муниципального района, Генеральным планом Холмского городского поселения Холмского муниципального района Новгородской области, утвержденным решением Думы Холмского муниципального района от 18.02.2011 № 43, Местными нормативами градостроительного проектирования на территории Холмского городского поселения, утвержденными решением Совета депутатов Холмского городского поселения от 29.05.2015 № 219, Администрации Холмского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития социальной инфраструктуры Холмского городского поселения на 2017-2030 годы.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2018 года.
3. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании – бюллетене «Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации Холмского муниципального района в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

Проект подготовил и завизировал:

Начальник отдела по управлению
муниципальным имуществом и
экономике

Т.А.Прокофьева

Утверждена
постановлением Администрации Холмского муниципального района от __ № __

Муниципальная программа Холмского муниципального района «Комплексное развитие социальной инфраструктуры Холмского городского поселения на 2018-2030 годы»

1. Наименование муниципальной программы:

Муниципальная программа Холмского муниципального района «Комплексное развитие социальной инфраструктуры Холмского городского поселения на 2018-2030 годы» (далее - муниципальная программа).

2. Основание для разработки Программы:

- п. 8 ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса РФ;
- постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 №1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Генеральный план Холмского городского поселения Холмского муниципального района Новгородской области, утвержденный решением Думы Холмского муниципального района от 18.02.2011 № 43;
- Местные нормативы градостроительного проектирования на территории Холмского городского поселения, утвержденные решением Совета депутатов Холмского городского поселения от 29.05.2015 № 219

3. Заказчик программы:

Администрация Холмского муниципального района Новгородской области,
175270, Российская Федерация, Новгородская область, г. Холм, пл. Победы, дом 2.

4. Разработчик Программы:

Администрация Холмского муниципального района Новгородской области,
175270, Российская Федерация, Новгородская область, г. Холм, пл. Победы, дом 2.

5. Ответственный исполнитель муниципальной программы:

Администрация Холмского муниципального района в лице заместителя Главы по социальным вопросам (далее –заместитель главы).

6. Соисполнители муниципальной программы:

комитет финансов Администрации муниципального района;
комитет социальной защиты Администрации муниципального района;
отдела образования Администрации муниципального района,
отдела культуры Администрации муниципального района;
отдел по вопросам жизнедеятельности и строительства Администрации муниципального района
отдел по управлению муниципальным имуществом и экономике Администрации района;
подрядные организации, привлекаемые к выполнению мероприятий муниципальной программы на конкурентной основе

7. Цели, задачи и целевые показатели Программы:



№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значения целевого показателя по годам												2030
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
	Цель. Развитие социальной инфраструктуры Холмского городского поселения для повышения качества жизни населения на территории Холмского городского поселения.													
1	Задача 1. Повышение комфортности учреждений социальной сферы на территории Холмского городского поселения.													
.1	1 Число капитально отремонтированных учреждений социальной сферы, кол-во объектов			1	1		1			1				
2	Задача 2. Проектирование реконструкции объектов социальной инфраструктуры на территории Холмского городского поселения.													
.1	2 Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию объектов социальной инфраструктуры, штук					1							1	
3	Задача 3. Реконструкция объектов социальной инфраструктуры													
.1	3 Количество реконструированных объектов социальной инфраструктуры, штук			1					1					1

8.Сроки реализации муниципальной программы:
2018-2030 годы.

9.Объем и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс. руб.):

Год	Источники финансирования					Всего
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Бюджет поселения		Внебюджетные средства	
			Бюджет района	Бюджет поселения		
2018	10350		150			10500
2019	10350		150			10500
2020	9850		150			10000
2021	1350		650			2000
2022	0		500			500
2023	4500		500			5000
2024	0		0			0
2025	0		500			500
2026	0		500			500
2027	0		500			500
2028	0		500			500
2029	1800		200			2000
2030	1800		200			2000
Всего:	40000		4500			44500



10. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

Реализация Программы обеспечит:

- достижение нормативной доступности и обеспеченности объектами инфраструктуры жителей Холмского городского поселения в сфере образования, здравоохранения, социальной защиты, культуры, физической культуры и массового спорта;

- сохранение культурно-исторического наследия на территории Холмского городского поселения.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния социальной инфраструктуры

1.1. Описание социально-экономического состояния Холмского городского поселения, сведения о градостроительной деятельности на территории Холмского городского поселения.

Холмское городское поселение является центром Холмского муниципального района Новгородской области.

Географическая площадь территории поселения составляет 859 га.

Территория Холмского городского поселения входит в состав территории Холмского муниципального района Новгородской области, расположена в центральной его части.

Граница муниципального образования Холмского городского поселения была установлена Областным законом Новгородской области от 02.12.2004 г. №353-ОЗ « Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Холмского муниципального района, наделении их статусом городского и сельских поселений, определение административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территорий поселений». (Принят Постановлением Новгородской областной Думы от 24.11.2004 №860-III ОД).

Город Холм находится почти на середине автомагистрали Новгород — Великие Луки, в двухстах километрах от каждого из этих городов. Холм связан прямым автобусным сообщением с Великим Новгородом и Санкт - Петербургом (через Старую Руссу).

Железнодорожное сообщение на территории района отсутствует.

Расстояние до ближайших железнодорожных станций: 85 км от ж/д станции Локня Псковской области (на линии Великие Луки-Дно) и 80 км от станции Старая Русса Новгородской области .

До железнодорожной станции Локня регулярное автобусное сообщение отсутствует.

До железнодорожной станции Старая Русса имеется регулярное автобусное сообщение (3 раза в день).

Внешние связи города Холм осуществляются по следующим автодорогам регионального значения:

Шимск-Старая Русса- Невель III технической категории (участок Поддорье – Холм IV технической категории) с асфальто - бетонным покрытием. Дорога связывает Холм с центрами соседних районов и областным центром на севере, а также с Псковской областью и далее с республикой Беларусь на юго-западе.

Холм – Марёво – Демянск – IV технической категории.

Холм - Морхово – IV технической категории.

Численность населения Холмского городского поселения по данным Новгородстата на 01.01.2017 года составила 3493 человека.

Сведения по возрастному составу населения по Холмскому городскому поселению за 2015 год:

Возрастная структура населения остается неблагоприятной, численность детей и подростков до 18 меньше, чем лиц пенсионного возраста.

Удельный вес трудоспособного населения в общей численности населения в 2015 году составил 48,8 %.

На территории Холмского городского поселения производственную деятельность ведут 9 предприятий: ООО «Холмская лесоторговая компания», ООО «Сигма-Холм», ООО «Холмтехлес», ООО «Аукцион», ООО «ТОРГЛЕСОПТ», ООО «Холм Леспром», НОАУ «Холмский лесхоз», ООО «Холмлес», ООО «ЛесДорСтрой». Все предприятия, кроме НОАУ «Холмский лесхоз», относятся к малым предприятиям.

Наиболее крупные из них: ООО «Холмская лесоторговая компания» - 59 человек (директор Макке Н.П.), ООО «Сигма-Холм» - 25 человек (директор Павлов В.Л.). В поселении работают предприятия ООО «Рута», ООО «Дружба», цех деревообработки ЗАО «Боровичи - мебель», занимающиеся переработкой леса.

Сельское хозяйство представлено, в основном, личными подсобными хозяйствами, ориентированными на производство молочно-мясной продукции и выращивание зерновых культур и картофеля.

Сеть предприятий торговли Холмского городского поселения достаточно стабильна. Общее количество предприятий торговли по состоянию на 1 июля 2017 года – 37 торговых объекта, из них: 2 торговых павильона, 1 киоск, 2 аптеки. В г. Холме расположены магазины федеральных торговых сетей Пятёрочка, Магнит, Великолукский мясокомбинат.

Обеспеченность торговыми площадями в Холмском городском поселении на 01.06.2017 года составила 813,23 кв. м на 1000 жителей.

Кроме того, на территории Холмского городского поселения функционирует универсальная ярмарка (по пятницам) на 150 торговых мест.

Социальная сфера Холмского городского поселения представлена областными и муниципальными учреждениями образования, здравоохранения, социальной защиты, культуры, физической культуры и спорта.

Территорию жилой функциональной зоны занимает индивидуальная и малоэтажная жилая застройка. Жилой фонд на территории Холмского городского поселения представлен в основном одноэтажными деревянными домами на 1–2 семьи с приусадебными участками.

Следует отметить, что количество трудоспособного населения уменьшается, и как результат – численность работающего населения. В связи со сложной экономической обстановкой в Холмском муниципальном районе, в перспективе не ожидается значительного повышения численности населения, занятого в экономике.

Градостроительная деятельность в границах Холмского городского поселения осуществляется в соответствии с генеральным планом Холмского городского поселения до 2030 года и правилами землепользования и землепользования и застройки Холмского городского поселения.

1.2. Техничко-экономические параметры существующих объектов социальной инфраструктуры Холмского городского поселения, сложившийся уровень обеспеченности населения Холмского городского поселения услугами в областях образования, культуры, здравоохранения, социальной защиты, физической культуры и массового спорта

В Холмском городском поселении присутствует полный состав необходимой социальной инфраструктуры – учреждения образования (дошкольного, среднего, дополнительного), учреждения здравоохранения, культуры, физкультуры и массового спорта.

1.2.1 Техничко-экономические параметры существующих объектов культуры

Предоставление услуг населению Холмского городского поселения в сфере культуры осуществляют:

Муниципальное автономное учреждение культуры «Холмский центр культуры и досуга»;

Филиал Муниципального автономного учреждения культуры «Холмский центр культуры и досуга» «Музей истории Холмского района»;

Филиал Муниципального автономного учреждения культуры «Дом народного творчества Холмского района»;

Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Межпоселенческая библиотечная система» Холмского муниципального района и его филиалы: Центральная районная библиотека; Детская библиотека.

Сведения об учреждениях культуры представлены в таблице:

	Численность на 01.01.2016, человек	% к общей численности
Всего по г. Холм	3	00
в том числе		
моложе трудоспособного	6	9,4
Из них		
0 до 7 лет	3	0,0
от 7 лет до 18 лет	4	1,8
трудоспособном	1	4
старше трудоспособного	1	3
	112	1,8



Наименование и адрес объекта	Форма собственности	Площадь кв. м	Материал (кирпич/дерево/...)	Состояние	Наполняемость/загруженность (мест)
УЧРЕЖДЕНИЯ КУЛЬТУРЫ					
<i>Библиотеки</i>					
Центральная районная библиотека, г. Холм, ул. Советская, д. 10	муниципальная	370,0	кирпич	удовлетворительное	48
Холмская детская библиотека, г. Холм, ул. Советская, д. 10	муниципальная	280,0	кирпич	удовлетворительное	50
<i>Музеи</i>					
Филиал МАУК «Холмский ЦКД» «Музей истории Холмского района», г. Холм, ул. Октябрьская, д. 16а	муниципальная	190,3	дерево	удовлетворительное	20
<i>Культурно-досуговые</i>					
Муниципальное автономное учреждение культуры «Холмский центр культуры и досуга», г. Холм, ул. Октябрьская, д. 49	муниципальная	358	кирпич	удовлетворительное	238
Филиал Муниципального автономного учреждения культуры «Дом народного творчества Холмского района»	муниципальная	161,8	кирпич	удовлетворительное	50
<i>Детские школы искусств</i>					
МБУДО «Холмская школа искусств» г. Холм ул. Октябрьская, 88	муниципальная	444,6		удовлетворительное	150/136

кирпичное здание с центральным отоплением.

Музей истории Холмского района комплексного плана, его экспозиция отражает историю конкретного региона (Холмский район). В музее четыре зала: 1) "Из истории Холмской земли"; 2) "Комната крестьянского быта"; 3) "Зал Боевой Славы"; 4) "Современный Холм".

I зал. «Из истории Холмской земли».

Экспозиция отражает историю возникновения и развития Холма с XII века и до Великой отечественной войны.

II зал. «Комната крестьянского быта».

Здесь представлены экспонаты, отражающие быт крестьян Холмского района на рубеже XIX-XX вв.

III зал. «Зал Боевой Славы».

Зал Боевой Славы даёт представление об истории оккупации Холма и Холмского района и формирования 1-го Холмского партизанского отряда. Фотохроника партизанской жизни, листовки и газеты рассказывают о Партизанском крае, который существовал в полосе Северо-Западного фронта с августа 1941 года и других партизанских отрядов.

Ряд стендов прослеживает историю боёв за Холм соединений и частей 3-й Ударной армии Северо-Западного фронта (с 22 января 1942 года – Калининского фронта). Войска 3-й Ударной в январе-феврале 1942 года участвовали в Торопецко-Холмской и Демянской наступательных операциях.

Ведущая тема экспозиции – противостояние русских и немецких войск под Холмом. Используя редкие документы и фотографии, поступившие в музей в последнее десятилетие, авторы новой экспозиции отразили взгляд обеих воюющих сторон на историю оккупации и боёв за Холм.

IV зал. «Современный Холм».

В четвертом зале музея посетители могут ознакомиться с историей послевоенного Холма, а также с экспозициями, посвящёнными нашим землякам, воевавшим в Афганистане и Чечне.

Большой популярностью у посетителей пользуются стенды, посвященные истории Рдейского заповедника и Рдейской пустыни.

При музее с апреля 2016 года открылся отдел «Ремесленно-бытовая культура Холмского района», где представлены ремесленно-прикладные предметы быта крестьян.

Для людей среднего и старшего возраста работают три клуба: «Холмитяне», «Сударушка», «Рукодельные посиделки», а для детей школьного возраста 2 патриотических клуба: «Патриот» и «Память».

Музей расположен в деревянном, приспособленном здании, имеющихся помещений недостаточно для размещения имеющихся материалов.

Книжный фонд библиотек по состоянию на 01.01. 2017 года составляет 37530 экземпляров. По библиотечному фонду процент обеспеченности читательских мест и книжного фонда превышает нормативный в несколько раз.

В 2010 году проведен ремонт здания библиотеки МУК «Межпоселенческая библиотечная система» (МУК МБС), в 2014 году построена новая входная группа в здание.

В 1964 году в Холме была открыта детская музыкальная школа. В 1994 году она преобразована в Школу искусств.

Холмская школа искусств является центром музыкальной культуры города, где проходят концерты, творческие вечера, школьные праздники, в фойе Школы действует выставка работ учащихся художественного отделения.

На 5 отделениях школы искусств –хоровом, хореографическом, фортепианном, художественном и театральном, обучается 136 учащихся.

Учащиеся Школы искусств являются участниками и победителями районных, областных, всероссийских и международных конкурсов, фестивалей, выставок, активно участвуют в культурной жизни города.

Норматив обеспеченности библиотеками следующий: «Сельские массовые библиотеки при численности обслуживаемого населения более 2 и до 5 тыс. населения – 5 – 6 тыс. ед. хранения на 1 тыс. чел, 4-5 читательских мест.»

Для учреждений культуры типа музеев допускается иметь 1 объект на поселение.

Для учреждений культуры клубного типа норматив обеспеченности: 100 мест на 1 тыс. чел. для сельского поселения с численностью населения от 2 до 5 тыс. чел.

Помещения для культурно- массовой работы, досуга и любительской деятельности – 50 – 60 кв. м общей площади из норматива на 1000 жителей.

Норматив обеспеченности места в специализированных детских учреждениях, музыкальные, искусств, художественные) - 15 мест на 1 тыс. жителей.

Существующая сеть учреждений клубного типа, библиотек полностью обеспечивает потребности населения в услугах учреждений клубного типа и организации библиотечного обслуживания, кроме наличия мест в Домах культуры.

За последние 5 лет в здании районного Дома культуры произведена замена окон, частичный ремонт крыши, построена новая входная группа.

Уровень обеспеченности населения Холмского городского поселения услугами в области культуры представлен в таблице:

В культурно - досуговых учреждениях 24 формирования, занимается в них 483 человека.

На базе МАУК «Холмский ЦКД» работают шесть коллективов имеющих звание «народный», это:

- хор «Ветеранов»;
- хор «Русская душа»;
- фольклорный ансамбль «Ловатяночка»;
- самодеятельный коллектив «Эстрадная студия «Диамант»;
- детский образцовый хореографический ансамбль «Мозаика»;
- самодеятельный коллектив вокальный ансамбль «Ягодиночка».

Также работают творческие коллективы и клубные объединения: танцевальный коллектив «Вдохновение», детский танцевальный коллектив «Штамп», вокальная группа «Холмские сударушки», клуб для людей старшего поколения «Золотой возраст», клуб по интересам «Калейдоскоп», детский театальный коллектив «Радуга», клуб по интересам «Игра».

Народные и творческие коллективы являются постоянными участниками многих районных, межрайонных, областных, межрегиональных фестивалей и конкурсов.

МАУК «Холмский ЦКД» строит свою деятельность по различным формам работы, это: концертные, тематические и игровые программы, театрализованные представления, конкурсы, фестивали, вечера отдыха и т.д. В числе ведущих направлений в работе учреждений культуры района занимает работа по сохранению народных традиций: праздники деревень, праздники народного календаря.

Дом народного творчества Холмского района ведет свою работу по трем направлениям: рукоделие для детей и взрослых, художественная керамика и художественная резьба по дереву. Для дошкольников и младших школьников созданы кружки и клубы по интересам: «Солнышко», «Маленькие мастера», «Умелые ручки». Для людей с ограниченными возможностями работает клуб «Надежда», а для молодых семей клуб «7я».

В ДНТ оформлены выставки декоративно-прикладного искусства, комната крестьянского быта. С 2000 года начал свое существование музей музыкальных инструментов - это самая большая и уникальная коллекция в Северо-Западной части России. В 2017 году в музее располагается уже 87 музыкальных инструментов (гармони, баяны, аккордеоны, балалайки и др.).

В 2016 году для улучшения условий проведения кружковой работы с детьми Дом народного творчества из деревянного здания с печным отоплением переведен в



№ п/п	Объекты	Наименование расчетного показателя объекта местного значения, единица измерения	Значение расчетного показателя объекта местного значения (норматив), единица измерения	Значение нормативного показателя объекта местного значения (норматив), единица измерения	Пропускная способность объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании (факт)	Вывод по результатам оценки соответствия нормативам градостроительного проектирования	
В области культуры							
1	Клубы, дома культуры	Число мест в расчете на 1000 человек	100	348	308	88,2%	
2	Помещения для организации досуга населения	Число мест в расчете на 1000 человек	0	6	209	519,8	Превышение
3	Библиотеки	количество объектов или количество единиц хранения / количество чит. мест на 1 тыс. чел.	-6 тыс. томов/4-5 чит. мест	5	17,5-21 тыс. томов / 14-17 чит. мест	2 объекта 37,5 тыс. томов/98 чит. места	Превышение
4	Центры культуры	Число мест в расчете на 1000 человек	5	1	52	150	Превышение
5	Музеи в поселении	объект	1	1	1	1	Соответствие

Наименование и адрес объекта	Форма собственности	Площадь	Материал (кирпич/ дерево/...)	Состояние
<i>Спортивные залы</i>				
Спортивный зал МБУ «Физкультурно-оздоровительный комплекс», г.Холм ул. Кооперативная д.27г	муниципальная	432 24x18	кирпич	удовлетворительное
Спортивный зал МАОУСОШ г.Холма г.Холм ул. Октябрьская д.66	муниципальная	162 9x18	кирпич	удовлетворительное
Спортивный зал МАОУДО «Центр дополнительного образования» г.Холма г.Холм ул. Октябрьская д.88	муниципальная	162 9x18	кирпич	удовлетворительное
<i>Приспособленные помещения</i>				
Под тренажерный зал МАОУДО «Центр дополнительного образования» г.Холма Г.Холм ул. Октябрьская д.	муниципальная	4,4x14,9 64	кирпич	удовлетворительное
<i>Плоскостные спортивные сооружения</i>				
Волейбольная площадка (в городском парке г. Холма)	муниципальная	9x18 162		удовлетворительное
Волейбольная площадка (на территории воинской части) г.Холм, ул. Панфиловцев	федеральная	9x18 162		удовлетворительное
Баскетбольная площадка (в городском парке г. Холма)	муниципальная	14x26 364		удовлетворительное
Спортивная площадка ГТО г.Холм ул. Октябрьская д.88	муниципальная	600 кв. м		удовлетворительное
Спортивная площадка МАОУ СОШ г.Холм ул. Октябрьская д.66	муниципальная	40x60 2400		удовлетворительное
Спортивная площадка ГТО Г.Холм ул. Октябрьская д.88	муниципальная	600 кв. м		удовлетворительное
Футбольное поле Г.Холм Пасад	муниципальная	9800 кв. м		удовлетворительное

Здание ФОКА требует проведения реконструкции.

Уровень обеспеченности населения Холмского городского поселения услугами в области физической культуры и спорта представлен в таблице:

Дополнительного строительства объектов культуры для нормативной обеспеченности населения Холмского городского поселения не требуется.

Планируется оборудование дополнительного зала в Доме народного творчества на 40 мест в 2020 году.

Вместе с тем в перспективе в 2025-206 году потребуются капитальный ремонт здания районного Дома культуры.

1.2.2. Технично-экономические параметры существующих объектов физической культуры и спорта

Сеть физкультурно-спортивных объектов представляет собой систему, состоящую из 11 объектов физической культуры и спорта — сооружений общеобразовательного учреждения и объектов сети общего пользования, в том числе: плоскостные спортивные сооружения – 7, спортивные залы – 3, приспособленные помещения – 1.

Предоставление услуг населению г.Холма в сфере физической культуры и спорта осуществляет Муниципальное бюджетное учреждение «Физкультурно-оздоровительный комплекс» г.Холма.

Сведения об объектах физической культуры и спорта представлены в таблице:



№ п / п	Объекты	Наименование расчетного показателя объекта местного значения, единица измерения	Значение расчетного показателя объекта местного значения (норматив), единица измерения	Значение нормативного показателя минимального уровня обеспеченности объектами на 2017 г.	Пропускная способность объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании (факт)	Вывод по результатам оценки соответствия нормативам градостроительного проектирования
В области спорта и физической культуры						
1	Спортивные залы общего пользования	кв. м на 1000 человек	350	1222,55	820	67%
2	Плоскостные сооружения	кв. м на 1000 человек	950	6811,35	14088	В 2,1 раза
3	Крытые бассейны общего пользования	кв. м зеркала воды на 1000 человек	5	262	-	не соответствует

Обеспеченность населения Холмского городского поселения спортивными залами (согласно нормативам) – 67%, бассейн отсутствует.

Обеспеченность плоскостными сооружениями превышает норматив в 2,9 раза.

Вместе с тем, в г.Холм постоянно проводится большое количество физкультурно-оздоровительных и спортивно-массовых мероприятий, в том числе: Кросс наций, Лыжня России, День физкультурника.

В районе культивируются многие виды спорта, из них наиболее массовыми являются - волейбол, мини-футбол, настольный теннис, лыжные гонки.

Основными задачами в сфере физической культуры и спорта должны стать мероприятия по проведению ремонта существующих учреждений.

1.2.3. Техничко-экономические параметры существующих объектов образования

На территории Холмского городского поселения имеются следующие образовательные учреждения:

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа» г.Холма;

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Радуга» г.Холма;

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Солнышко» г.Холма;

Муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования «Центр дополнительного образования» г.Холма.

В целом, обеспеченность объектами социальной инфраструктуры в области образования - достаточная.

Сведения об учреждениях образования представлены в таблице:

Наименование и адрес объекта	Форма собственности	Площадь	Материал (кирпич / дерево/ ...)	Состояние	Наполняемость/загруженность (мест)
УЧРЕЖДЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ					
<i>Дошкольные образовательные учреждения:</i>					
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад «Радуга» г.Холма г.Холм, ул.Октябрьская,д.44	муниципальная	1087,1 кв.м	кирпич	удовлетворительное	140/155
Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Солнышко» г.Холма г.Холм, ул.Набережная р.Ловать,д.15	муниципальная	779,4 кв.м	дерево	удовлетворительное	161/94
<i>Дневные общеобразовательные школы:</i>					
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа» г.Холма г.Холма г.Холм, ул.Октябрьская,д.66	муниципальная	3304,3 кв.м	кирпич	удовлетворительное	606/474
<i>Образовательные учреждения дополнительного образования</i>					
МАОУДО "Центр дополнительного образования " г.Холма, г.Холм, ул.Октябрьская,д.88	муниципальная	466,9 кв.м	кирпич	удовлетворительное	130/164

Уровень обеспеченности населения Холмского городского поселения услугами в области образования представлен в таблице:

№ п / п	Объекты	Наименование расчетного показателя объекта местного значения, единица измерения	Значение расчетного показателя объекта местного значения (норматив), единица измерения	Значение нормативного показателя минимального уровня обеспеченности объектами на 2017 г.	Пропускная способность объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании (факт)	Вывод по результатам оценки соответствия нормативам градостроительного проектирования
В области образования						
1	Дошкольные образовательные учреждения	Число мест в образовательных организациях в расчете на 1000 чел.	850 мест на 1000 детей	298	301	Соответствие
2	Общеобразовательные организации	Число мест в образовательных организациях в расчете на 1000 чел.	5 мест на 100 детей	352	606	Соответствие
3	Организации дополнительного образования	Число мест на программах дополнительного образования, реализуемых на базе образовательных организаций (за исключением общеобразовательных организаций), реализующих программы дополнительного образования	66,9	4		Соответствие

В 2008 году был капитально отремонтировано высвободившееся после закрытия детского дома здание под спальный корпус № 1 детского сада «Солнышко».

В 2013 году введено в эксплуатацию второе здание детского сада «Солнышко» на 50 мест.

В настоящее время имеется необходимость проведения капитального ремонта всех инженерных сетей здания Муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения "Детский сад «Радуга» г.Холма, системы отопления зданий МАОУДО "Центр дополнительного образования" г. Холма и Муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа» г.Холма.

Дополнительного строительства объектов образования для нормативной обеспеченности населения Холмского муниципального района не требуется.

1.2.4. Техничко-экономические параметры существующих объектов здравоохранения

Объекты здравоохранения в Холмском муниципальном районе относятся к Государственному областному бюджетному учреждению здравоохранения ГОБУЗ «Холмская центральная больница», в связи с чем обязанности по содержанию объектов исполняются указанным учреждением.

Сеть медицинских учреждений Холмского муниципального района включает в себя: стационар ГОБУЗ «Холмская ЦРБ», мощностью 12 коек круглосуточного стационара, 12 коек дневного стационара, амбулаторно-поликлиническое отделение, мощностью 200 посещений в смену.

На базе ГОБУЗ «Холмская ЦРБ» оказывается стационарная помощь по профилям: терапия, гинекология, хирургия, прием ведут врачи-терапевты, хирург, офтальмолог (совместитель), акушер-гинеколог, врач УЗИ, врач фтизиатр, врач-рентгенолог, стоматолог, педиатр(совместитель), отоларинголог(совместитель).

Сведения об учреждениях здравоохранения представлены в таблице:



Наименование и адрес объекта	форма собственности	Площадь	Материал (кирпич/дерево/...)	Состояние	Наполняемость/загруженность (мест)
УЧРЕЖДЕНИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ					
<i>Больницы</i>					
Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения "Холмская ЦРБ" Новгородская обл., г.Холм Ул.Урицкого д. 47-а	государственная	2025,5	кирпич	удовлетворительное	Дневной стационар – 12 коек, круглосуточный – 12 коек, 200 посещений в смену
<i>Аптеки</i>					
Аптека №1 / ОАО "Новгородфармация" г.Холм ул. Октябрьская д.81	частная	178,9	кирпич	удовлетворительное	
Аптека ООО « Аптечный дом НВ»	частная	40,8	блоки	хорошее	

Уровень обеспеченности населения Холмского городского поселения услугами в области здравоохранения представлен в таблице:

№ п/п	Объекты	Наименование расчетного показателя объекта местного значения, единица измерения	Значение расчетного показателя объекта местного значения (норматив), единица измерения	Значение нормативного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности объектами на 2017 г.	Пропускная способность объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании (факт)	Вывод по результатам оценки соответствия нормативам градостроительного проектирования
В области здравоохранения						
1	Лечебно-профилактические медицинские организации, оказывающие медицинскую помощь в амбулаторных условиях	уровень обеспеченности, посещение в смену	13,2 в смену на 1000 жителей	46	200	Соответствие
2	Стационары всех типов	койко-мест	108,9 на 10000 чел.	38	24	несоответствие
2	Аптеки	объект/ кв. м	50 кв. м на 1000 чел.	174,6	219,7	Соответствие

Актуальной задачей системы здравоохранения Холмского муниципального района являются вопросы укрепления материально-технической базы ЛПУ, повышение эффективности использования оборудования и коечного фонда, увеличение объемов и повышение качества оказываемой первичной медицинской помощи через сохранение и развитие участково-амбулаторной службы, усиление профилактической работы с населением Холмского городского поселения.

1.2.6. Техничко-экономические параметры существующих объектов социальной защиты населения.

Сведения об учреждениях социальной защиты населения представлены в таблице:

Наименование и адрес объекта	форма собственности	Площадь	Материал (кирпич/дерево/...)	Состояние	Наполняемость/загруженность (мест)
Учреждения социальной защиты населения					
Областное автономное учреждение социального обслуживания «Холмский комплексный центр социального обслуживания населения» Новгородская область, г. Холм, ул. Комсомольская, д. 5/6	государственная	212,4	дерево	удовлетворительное	
<i>В том числе</i>					
Стационарное отделение социального обслуживания граждан, расположенное Новгородская область, г. Холм, ул. Новикова, д. 35, находится в стадии капитального ремонта.	государственная	862,5	кирпич	удовлетворительное	

В состав Областного автономного учреждения социального обслуживания «Холмский комплексный центр социального обслуживания населения» входят:

Отделение профилактики безнадзорности и социальной помощи семье и детям;
Отделение социального обслуживания на дому, приема граждан и предоставления срочных социальных услуг;

Стационарное отделение социального обслуживания граждан.

За 2016 год обслужено человек:

отделением социального обслуживания на дому, приема граждан и предоставления срочных социальных услуг – 180;

отделением профилактики безнадзорности и социальной помощи семье и детям – 460.

Уровень обеспеченности населения Холмского городского поселения услугами в социальной защите представлен в таблице:

№ п/п	Объекты	Наименование расчетного показателя объекта местного значения, единица измерения	Значение расчетного показателя объекта местного значения (норматив), единица измерения	Значение нормативного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности объектами на 2017 г.	Пропускная способность объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании (факт)	Вывод по результатам оценки соответствия нормативам градостроительного проектирования
В области социальной защиты населения.						
1	Комплексный центр социального обслуживания населения	уровень обеспеченности, ко-во организаций	1 организация на 50 тысяч населения; рекомендуется на муниципальное образование создавать не менее 1 организации	1	1	Соответствие



Здание, расположенное по адресу: г. Холм, ул. Комсомольская, д. 5/6, 1966 года постройки, нуждается в капитальном ремонте, а именно: подключении к сетям водопровода, к тепловым сетям или замене 8 печей, находящихся в аварийном состоянии, замене электропроводки.

ОАОУСО «Холмский КЦ» согласно проектно-сметной документации с 2013 года ведутся работы по капитальному ремонту здания стационарного отделения социального обслуживания граждан ОАОУСО «Холмский КЦ» по адресу: г. Холм, ул. Никольская, д. 35

По проектной документации стоимость капитального ремонта здания стационарного социально – реабилитационного отделения 41,3 млн.руб.

На настоящий момент выполнены работы по ремонту кровли и перекрытия, произведен ремонт полов, построены новые перегородки, установлены окна и входные двери, выполнена прокладка трубопроводов канализации, установлено силовое оборудование и освещение.

1.3. Прогнозируемый спрос на услуги социальной инфраструктуры в областях образования, культуры, здравоохранения, физической культуры и массового спорта, с учетом объема планируемого жилищного строительства в соответствии с выданными разрешениями на строительство и прогнозируемого выбытия объектов социальной инфраструктуры

Прогнозирование развития социальной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель социальной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Численность постоянного населения Холмского городского поселения на 01.01.2017 года составила 3445 человека, что составляет 64% от численности Холмского муниципального района.

Динамика численности населения Холмского городского поселения в разбивке по годам приведена в таблице:

на 01.01.2012 (чел.)	на 01.01. 2013 (чел.)	на 01.01.2014 (чел.)	на 01.01.2015 (чел.)	на 01.01.2016 (чел.)	на 01.01.2017 (чел.)
3832	3829	3633	3552	3493	3445

В динамике численности населения Холмского городского поселения за весь период наблюдается убыль.

Улучшение демографической ситуации является стратегической целью, решение которой имеет кардинальное значение для перспектив социально-экономического развития Холмского городского поселения.

В качестве мер, направленных на повышение рождаемости, снижение смертности и общее улучшение демографической обстановки, относятся:

- поощрение более высокой рождаемости через экономические, социальные воздействия;
- применение мер адаптации в условиях сокращения и старения населения, а именно принятие мер по созданию условий для продления трудовой деятельности и благополучной жизни пожилых людей, так как сохранение населения – одна из форм демографического роста;
- совершенствование медицинского обслуживания матери и ребенка.

В перспективе, к 2021 и 2031 годам численность населения Холмского городского поселения против показателей 2016 года может остаться на том же уровне. Такой вариант изменения численности возможен при развитии пессимистического сценария, при оптимистичном – численность может несколько увеличиться.

Жилищный фонд Холмского городского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составляет 97,9 тыс. кв. м. В структуре жилищного фонда многоквартирная застройка – 38 %, индивидуальная жилая застройка – 62 %.

Площадь, находящаяся в муниципальной собственности составляет 8,4 тыс. кв. м., частной – 89,5 тыс. кв. м.

Наличие ветхого жилого фонда представлено в таблице:

Наименование показателей	Ветхий жилищный фонд
Общая площадь жилых помещений, тыс. кв. м	2,9
из нее: в жилых домах (индивидуально-определенных зданий)	1,8
в многоквартирных жилых домах	-
Число жилых домов (индивидуально-определенных зданий), ед.	20
Число многоквартирных жилых домов, ед.	-
Число проживающих, чел.	79
из них: в многоквартирных жилых домах	-

Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя Холмского городского поселения, составила 22,2 кв. м.

В Холмском городском поселении отмечается низкий уровень оснащенности всеми централизованными видами коммунальной инфраструктуры.

Учитывая прогнозируемое сохранение численности населения, а также необходимость переселения из ветхого жилья на время капитальных ремонтов, реконструкций и полной перестройки ветхих жилых зданий, можно сделать вывод, что существует необходимость в муниципальном жилищном строительстве и улучшение показателей по степени благоустройства жилья.

Планируемые показатели могут быть достигнуты в основном за счет строительства индивидуальных жилых домов.

1.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития социальной инфраструктуры

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Холмского городского поселения разработана в целях реализации положений заложенных в Генеральном плане Холмского городского поселения на период действия до 2030 года, Схемы территориального планирования Новгородской области в ред. Постановления Правительства Новгородской области от 20.02.2015 N 56).

Реализация мероприятий настоящей программы позволит обеспечить развитие социальной инфраструктуры Холмского городского поселения, повысить уровень жизни населения, сократить миграционный отток квалифицированных трудовых ресурсах, доступность и качество услуг образования, расширить возможности для культурно-духовного развития жителей Холмского городского поселения, обеспечение доступности и привлекательности занятий физической культурой и спортом для всех групп населения.

Программный метод, а именно разработка программы комплексного развития социальной инфраструктуры Холмского городского поселения на 2018-2030 годы, требуется для утверждения перечня планируемых к строительству и нуждающихся в реконструкции и ремонте социальных объектов, расположенных на территории Холмского городского поселения, а также для определения объема и порядка финансирования данных работ за счет дополнительных поступлений.

Раздел 2. Перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры Холмского городского поселения

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции, капитальному ремонту объектов социальной инфраструктуры Холмского городского поселения в сфере культуры:

№ п / п	Наименование мероприятия (инвестиционного проекта), местоположение	Сроки реализации	Технико-экономические параметры	Ответственный исполнитель
1	Реконструкция муниципального здания (помещения) для размещения музея	2027-2030 годы	Согласно ПСД	Отдел культуры Администрации района
2	Капитальный ремонт здания муниципального автономного учреждения культуры «Холмский центр культуры и досуга», г.Холм, ул.Октябрьская, д.49	2025-2026	Ремонт фасада, ремонт входных групп на запасных входах	Отдел культуры Администрации района

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры Холмского городского поселения в сфере физической культуры и спорта:

№ п / п	Наименование мероприятия (инвестиционного проекта), местоположение	Сроки реализации	Технико-экономические параметры	Ответственный исполнитель
1	Реконструкция здания МБУ «Физкультурно-оздоровительный комплекс», г.Холм, ул. Кооперативная д.27г	2021-2024	Реконструкция системы отопления, пристройка дополнительного спортивного зала	Отдел образования Администрации района

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры Холмского городского поселения в сфере образования:



№ п / п	Наименование мероприятия (инвестиционного проекта), местоположение	Сроки реализации	Технико-экономические параметры	Ответственный исполнитель
1	Капитальный ремонт здания муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения "Детский сад «Радуга» г.Холма г.Холма, ул.Октябрьская, д.4	2018-2019	Капитальный ремонт системы отопления, освещения, канализации	Отдел образования Администрации района
2	Капитальный ремонт здания МАОУДО "Центр дополнительного образования "г.Холма, г.Холма, ул.Октябрьская, д.8	2020-2021	Капитальный ремонт системы отопления	Отдел образования Администрации района
3	Капитальный ремонт здания Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа» г.Холма г.Холма, ул.Октябрьская, д.6	2023	Капитальный ремонт системы отопления	Отдел образования Администрации района

Объемы и источники финансирования инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры Холмского городского поселения в области физической культуры и спорта:

Наименование мероприятия (инвестиционного проекта)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, млн. руб.				
		Все-го	2021	2022	2023	2024
Реконструкция здания МБУ «Физкультурно-оздоровительный комплекс», г.Холма, ул. Кооперативная д.27г	областной бюджет, бюджет муниципального района	5	0,5		2	2
	областной бюджет, бюджет муниципального района	3,6			1,8	1,8
	бюджет муниципального района	1,4	0,5	0,5	0,2	0,2

Объемы и источники финансирования инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры Холмского городского поселения в области образования:

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры Холмского городского поселения в сфере социальной защиты населения:

№ п / п	Наименование мероприятия (инвестиционного проекта), местоположение	Сроки реализации	Технико-экономические параметры	Ответственный исполнитель
1	Завершение реконструкции здания стационарного отделения социального обслуживания граждан ОАБУСО «Холмский комплексный центр» г. Холма, ул. Новикова, д. 35,	2018-2020	Согласно ПСД	Департамент труда и социальной защиты населения Новгородской области

Раздел 3. Оценка объемов и источников финансируемых мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры Холмского городского поселения

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленные сроки после принятия бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

Объемы и источники финансирования инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры Холмского городского поселения в области культуры:

Наименование мероприятия (инвестиционного проекта)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, млн. руб.						
		Всего	2025	2026	2027	2028	2029	2030
В том числе								
областной бюджет,	3,6					1,8	1,8	
бюджет муниципального района	1,4		0,5	0,5	0,2	0,2		
Капитальный ремонт здания муниципального автономного учреждения культуры «Холмский центр культуры и досуга», г.Холма, ул.Октябрьская, д.49	бюджет муниципального района	1,0	0,5	0,5				

Наименование мероприятия (инвестиционного проекта)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, млн. руб.					
		Все-го	2018	2019	2020	2021	2023
Капитальный ремонт здания муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения "Детский сад «Радуга» г.Холма г.Холма, ул.Октябрьская, д.44	областной бюджет, бюджет муниципального района	3	1,5		1,5		
	В том числе						
	областной бюджет	2,7	1,350	1,350			
	бюджет муниципального района	0,3	0,150	0,150			
Капитальный ремонт здания МАОУДО "Центр дополнительного образования "г.Холма, г.Холма, ул.Октябрьская, д.88	областной бюджет, бюджет муниципального района	3			1,5	1,5	
	В том числе						
	областной бюджет	2,7			1,35	1,35	
	бюджет муниципального района	0,3			0,150	0,150	
Капитальный ремонт здания Муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа» г.Холма г.Холма, ул.Октябрьская, д.66	областной бюджет, бюджет муниципального района	5					5
	В том числе						
	областной бюджет	4,5					4,5
	бюджет муниципального района	0,5					0,5



Объемы и источники финансирования инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры Холмского городского поселения в области социальной защиты населения:

Наименование мероприятия (инвестиционного проекта)	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.			
		Всего	2018	2019	2020
Завершение реконструкции здания стационарного отделения социального обслуживания граждан ОАБУСО «Холмский комплексный центр» г. Холм, ул. Новикова, д. 35.	областной бюджет	26,5	9	9	8,5

Раздел 4. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития социальной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов социальной инфраструктуры)

Перечень целевых индикаторов в приложении №2 к программе комплексного развития социальной инфраструктуры Холмского городского поселения на 2018-2030 годы.

Раздел 5. Оценка эффективности мероприятий, включенных в программу, в том числе с точки зрения достижения расчетного уровня обеспеченности населения поселения, услугами в областях образования, культуры, здравоохранения, культуры, физической культуры и массового спорта

При реализации Программы ожидаются следующие результаты: повышение качества, комфортности и уровня жизни населения Холмского городского поселения;

нормативная доступность и обеспеченность объектами социальной инфраструктуры жителей поселения в сфере образования, здравоохранения, культуры, физической культуры и массового спорта, социальной защиты населения; сохранение культурно-исторического наследия на территории поселения.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам ежегодного выполнения Программы ответственными исполнителями.

Целью и задачами оценки эффективности реализации Программы являются выявление соответствия выполнения программных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры, установленным в Программе параметрам и нормативам градостроительного проектирования, своевременное выявление и корректировка отклонений от утвержденных целей и задач Программы.

Оценка эффективности реализации Программы проводится на основе анализа выполнения программных мероприятий и достижения значений целевых индикаторов Программы и определяется при достижении целевых индикаторов в соответствии с приложением №1 к программе комплексного развития социальной инфраструктуры Холмского городского поселения на 2018-2030 годы.

Раздел 6. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения развития социальной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей программы

Своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основании постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства.

Информационное обеспечение Программы осуществляется путем проведения целевого блока мероприятий в средствах массовой информации.

При необходимости финансового обеспечения реализации мероприятий, установленных Программой комплексного развития социальной инфраструктуры Холмского городского поселения, необходимо принятие муниципальных нормативных правовых актов, регламентирующих порядок предоставления средств, необходимых для реализации программных мероприятий.

Целесообразно принятие муниципальных программ либо внесение изменений в существующие муниципальные программы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры местного значения Мошенского сельского поселения.

8. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы.

Основными рисками в реализации мероприятий программы являются:
-изменение законодательства Российской Федерации и Новгородской области;
-изменение принципов регулирования межбюджетных отношений в части финансирования муниципальной программы;
- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности,

возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В случае необходимости планируется ежегодно производить корректировку мероприятий муниципальной программы с перераспределением объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных задач.

Финансирование муниципальной программы намечается осуществлять за счет муниципального дорожного фонда, в который поступают отчисления от отчисления от акцизов на нефтепродукты и субсидии из дорожного фонда Новгородской области бюджету Холмского городского поселения на формирование муниципального дорожного фонда.

III. Механизм управления реализацией муниципальной программы

Первый уровень управления осуществляет заместитель Главы администрации района, который согласно распределению обязанностей между Главой района и его заместителями курирует социальные вопросы, в функции которого входит:

оценка соотношения эффективности реализации муниципальной программы с приоритетами, целями;

контроль за реализацией муниципальной программы.

Второй уровень управления осуществляет отдел по управлению муниципальным имуществом и экономике Администрации района, в функции которого входят:

координация выполнения мероприятий муниципальной программы;

обеспечение эффективности реализации муниципальной программы, целевого использования средств;

непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий муниципальной программы;

подготовка при необходимости предложений по уточнению мероприятий муниципальной программы, объемов финансирования, механизма реализации муниципальной программы, исполнителей муниципальной программы, целевых показателей для оценки эффективности реализации муниципальной программы;

составление отчетов о ходе реализации муниципальной программы.

Отдел по управлению муниципальным имуществом и экономике

Администрации района представляет:

до 20 июля текущего года и до 01 марта года, следующего за отчетным, полугодовой и годовой отчеты о ходе реализации муниципальной программы ежеквартально заместителю Главы администрации района в соответствии с постановлением Администрации района от 02.09.2013 № 702 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Холмского муниципального района, их формирования и реализации".

К отчету прилагается пояснительная записка, в которой в случае невыполнения запланированных мероприятий и целевых показателей муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

IV/Мероприятия муниципальной программы



№ пп	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Цели, задачи, показатели	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)												
						2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Задача 1. Повышение комфортности учреждений социальной сферы на территории Холмского городского поселения.

1.1.	Капитальный ремонт здания муниципального образовательного учреждения «Радуга» г.Холма ул.Октябрьская, д.44	Отдел образования	2018-2019	1.1.	Всего	1500	1500												
					в том числе														
1.2.	Капитальный ремонт здания МАУДО «Центр дополнительного образования» г.Холма, ул.Октябрьская, д.88	Отдел образования	20210-2021	1.1.	Всего			1500	1500										
					в том числе														
1.3.	Капитальный ремонт здания Муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа» г.Холма ул.Холма г.Холма, ул.Октябрьская, д.66	Отдел образования	2023	1.1.	Всего														
					в том числе														
	Капитальный ремонт здания муниципального автономного учреждения культуры «Холмский центр культуры и досуга», г.Холма, ул.Октябрьская, д.49	Отдел образования	2025-2026	1.1.	Бюджет района														
					Областной бюджет														

Задача 2. Проектирование реконструкции объектов социальной инфраструктуры на территории Холмского городского поселения.

2.1.	Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию здания МБУ «Физкультурно-оздоровительный комплекс», г.Холма, ул. Кооперативная д.2/1	Отдел образования	2021-2022	2.1	Бюджет района														
					Областной бюджет														
2.2.	Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию муниципального здания (помещения) для размещения музея	Отдел культуры	2027-2028	2.1	Бюджет района														
					Областной бюджет														

Задача 3. Реконструкция объектов социальной инфраструктуры

3.1.	Реконструкция здания МБУ «Физкультурно-оздоровительный комплекс», г.Холма, ул. Кооперативная д.2/1	Отдел образования	2023-2024	3.1.	Всего														
					в том числе														
					Бюджет района														
					Областной бюджет														
3.2.	Реконструкция муниципального здания (помещения) для размещения музея	Отдел культуры	2029-2030	3.1.	Всего														
					в том числе														
					Бюджет района														
					Областной бюджет														
3.3.	Завершение реконструкции здания социального отделения социальной службы для граждан ОАБУ СО «Холмский ком-плексный центр» г.Холма, ул. Новоикова, д.35	департамент социальной защиты населения Новгородской области	2018-2020	3.1.	Областной бюджет	9000	9000	8500											
					Бюджет района														



Приложение №2
к программе комплексного развития социальной инфраструктуры
Холмского городского поселения на 2018-2030 годы

Целевые индикаторы программы развития социальной инфраструктуры Холмского городского поселения

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	Значение целевого индикатора по годам						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2030
1.	Обеспечение нормативной потребности населения в учреждениях образования, в том числе:								
1.1.	обеспечение нормативной потребности населения в дошкольных образовательных учреждениях	Мест / на 1000 детей	850	850	850	850	850	850	850
1.2.	обеспечение нормативной потребности населения в общеобразовательных учреждениях	Мест / на 1000 детей	146	146	146	146	146	146	146
2.	Обеспечение нормативной потребности населения в объектах здравоохранения, в том числе:								
2.1.	обеспечение нормативной потребности населения в аптечных пунктах	ед.	2	2	2	2	2	2	2
2.3.	обеспечение нормативной потребности населения в амбулаторной помощи	Человек в смену	200	200	200	200	200	200	200
2.3.	вместимость стационаров	Койко-мест	24	24	24	24	24	24	24
3.	Обеспечение нормативной потребности населения в объектах культуры, в том числе:								
3.1.	обеспечение нормативной потребности населения в учреждениях клубного типа	Мест /1000 человек	308	308	348	348	348	348	348
3.2.	обеспечение нормативной потребности населения в музеях	1шт /поселение	1	1	1	1	1	1	1
3.4.	обеспечение нормативной потребности населения в библиотеках	мест	80	80	80	80	80	80	80
4.	Обеспечение нормативной потребности населения в объектах физической культуры и массового спорта, в том числе:	мест	98	98	98	98	98	98	98
4.1.	обеспечение нормативной потребности населения в плоскостных сооружениях	кв. м/1000 человек	14088	14088	14088	14088	14088	14088	14088
4.2.	обеспечение нормативной потребности населения в спортивных залах	кв. м/1000 человек	820	820	820	820	820	820	1220
5.	Обеспечение нормативной потребности населения в объектах социальной защиты	1шт /поселение	1	1	1	1	1	1	1